

# **C1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Obsah**

1)	Identifikační údaje .....	2
a)	Identifikační údaje stavby .....	2
b)	Identifikační údaje investora .....	2
c)	Identifikační údaje zhotovitele PD .....	2
2)	Základní údaje o stavbě .....	3
a)	zdůvodnění výběru stavebního pozemku, .....	3
b)	zhodnocení staveniště, .....	3
d)	Průběh stavby .....	4
c)	Základní podmínky pro výstavbu .....	4
3)	Přehled výchozích podkladů a průzkumů a jejich zpracování .....	5
a)	údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku, .....	5
b)	zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu, .....	5
c)	Návrh konstrukce vozovky .....	6
4)	Technické řešení .....	6
a)	Přípravné práce .....	6
b)	Zemní a bourací práce SO 001 .....	6
c)	SO 110 Zárubní a dělicí zeď z KB bloků .....	7
d)	SO 111 Zárubní zeď z KB bloků .....	7
e)	SO 112 Oprava hřiště .....	7
f)	SO 113 Oprava dětského hřiště .....	7
g)	SO 114 Vyztužení svahu .....	7
h)	SO 300 Protážení kanalizace na větví „C“ .....	7
i)	SO 401 Protážení veřejného osvětlení na větví „C“ .....	7
j)	SO 402 Směrová překládka sloupů VO .....	7
k)	SO 403 Výšková překládka kabelů NN a VN .....	7
l)	SO 404 Výšková překládka kabelu VO .....	8
m)	SO 500 Chránička NTL .....	8
n)	Uliční vpusti .....	8
o)	Práhové vpusti .....	8
p)	Podsyp komunikace .....	8
q)	Obrubníky , obrubníčky a přídlažba .....	8
r)	Podklad komunikace .....	9
s)	Kryt komunikace .....	9
t)	Inženýrské sítě .....	9
u)	Terénní úpravy .....	9
v)	Dopravní značení .....	10
5)	Podmínky řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	11
6)	Požadavky na provádění stavby .....	13

## 1) Identifikační údaje

### a) Identifikační údaje stavby

Název stavby :	<b>DOMAŽLICE – Revitalizace sídliště 17.listopadu</b>
Místo stavby :	<b>Domažlice</b>
Kraj :	<b>Plzeňský</b>
Katastrální území :	<b>k.ú.: Domažlice</b>
Charakter stavby :	<b>Stavební úprava místních komunikací a veřejných ploch</b>

### b) Identifikační údaje investora

Investor :	<b>Město Domažlice</b>
Zastoupené :	<b>Městský úřad Domažlice</b>
Adresa :	<b>Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice</b>
IČ :	<b>002 53 316</b>
DIČ :	<b>CZ00253316</b>

### c) Identifikační údaje zhotovitele PD

Projektant :	<b>Inženýrská kancelář Bartoň – Hajšman, s.r.o.</b>
Adresa :	<b>Zborovská 37, 301 00 Plzeň</b>
IČO :	<b>49789066</b>
DIČ :	<b>CZ 49789066</b>
Projektant komunikací:	<b>Zbyněk Bartoň , ČKAIT 0201341</b>
Zaměřil :	<b>AGROREAL CZ s.r.o.</b>
Adresa :	<b>Vodní 11 , Domažlice</b>

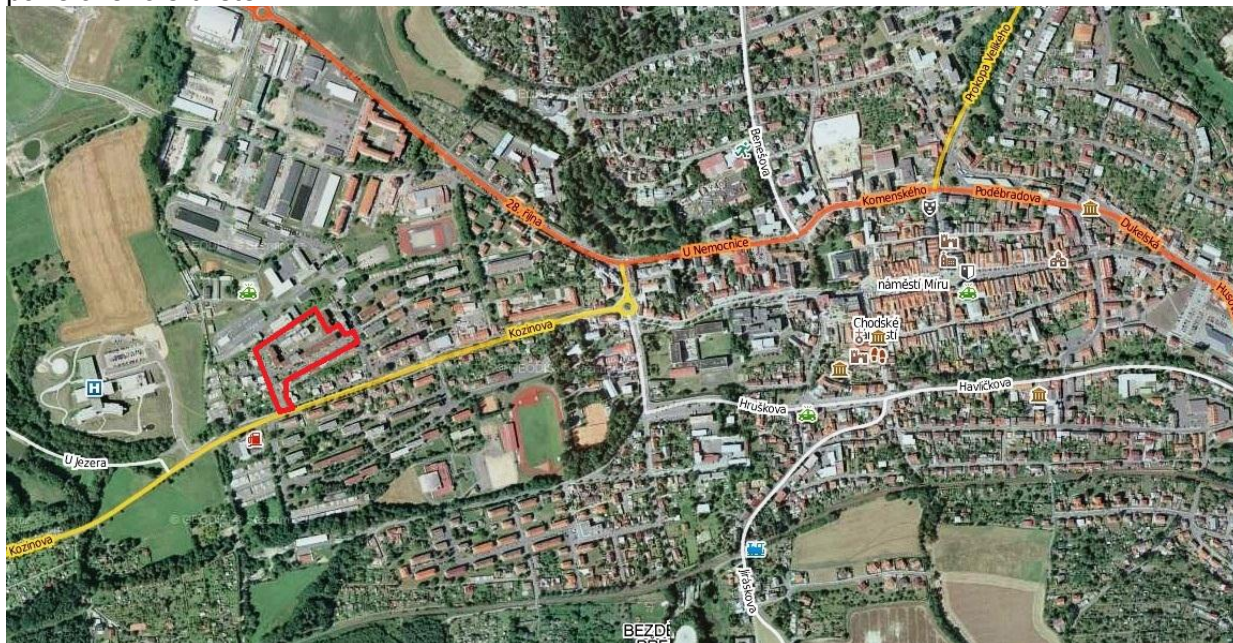
## 2) Základní údaje o stavbě

### a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku,

Stavba kopíruje stávající trasy, z hlediska bezpečnosti silničního provozu se zavádí bezpečnostní prvky dle platných předpisů a norem.

### b) zhodnocení staveniště,

Staveniště se nachází v intravilánu města Domažlice, uprostřed stávajícího panelového sídliště.



Uzemí je vymezené stávající zástavbou.

Terén je zde svažitý směrem k jihu. V dnešní době jsou pozemky, na kterých bude probíhat výstavba, využívány převážně jako komunikace.

Předmětem stavby je stavební úprava místních komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na zvýšení počtu parkovacích ploch. Tím dochází ke změně dopravního režimu z funkční kategorie „C“ na funkční kategorii „C-Tempo 30“ a „D1“. Při této činnosti vznikla nutnost doplnit systémy odvodnění veřejných ploch.

**Vzhledem k blízkosti zástavby s kamennými skládanými základy je nutné připustit omezení vibrací na statické hutnění vrstev, mimo vrstev AB.**





Vlastní stavba je členěna na následující objekty:

- SO 001 - Demolice...Vybourání a regenerace chodníku. Nezbytně nutná demolice stávajících objektů chodníků
- SO 101 Větev „A“ ...Stavební úprava ulice 17. Listopadu s podélným stáním pro vozidla O1.
- SO 102 Větev „C“ ...Stavební úprava ulice Kovařovicova s podélným a kolmým stáním pro vozidla O1.
- SO 103 Větev „G“ ...Stavební úprava ulice 17. Listopadu s podélným stáním pro vozidla O1.
- SO 104 Větev „H“ ... zřízení propojovacího chodníku
- SO 110 Zárubní a dělící zeď z KB bloků ... zeď pro vyrovnání terénních rozdílů a separaci výfukových plynů od čidel plynové kotelny
- SO 111 Zárubní zeď z KB bloků... zeď pro vyrovnání terénních rozdílů
- SO 112 Oprava hřiště ... výprava povrchu a nové oplocení
- SO 113 Oprava dětského hřiště ... přesun pískoviště a propojení s oplocením s SO 112
- SO 112 Oprava hřiště ... výprava povrchu a nové oplocení
- SO 113 Oprava dětského hřiště ... přesun pískoviště a propojení s oplocením s SO 112
- SO 114 Vyztužení svahu ...
- SO 300 Protažení kanalizace na větví „C“ ... protažení kanalizace z KG trub pro odvodnění nových uličních vpustí
- SO 401 Protažení veřejného osvětlení na větví „C“ ... objekt pro osvětlení nových komunikací
- SO 402 Směrová překládka sloupů VO... přesun lamp veřejného osvětlení mimo komunikace
- SO 403 Výšková překládka kabelů NN a VN ... snížení podzemních kabelů pro zachování potřebného krytí.
- SO 404 Výšková překládka kabelu VO ... snížení podzemních kabelů pro zachování potřebného krytí.
- SO 500 Chránička NTL ... provedení chrániček při blízkém křížení s novými přípojkami uličních vpustí.

Větve „B“, „D“, „E“ a „F“ vzešly ze studie území a nejsou předmětem této dokumentace pro stavební povolení

d) Průběh stavby

Výstavba je navržena jako jeden celek, s ohledem na požadavky stavebníka dojde k rozdělení oddělitelných a souvisejících částí stavby.

Realizace stavby:

Zahájení - cca VI/2012

Ukončení – cca XII/2013

c) Základní podmínky pro výstavbu

- Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinam odvést. Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.
- Mezi skládku stavebního materiálu lze zřídit na plochách v rámci obvodu staveniště nebo po dohodě s Městem.
- Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel toto doloží při předání stavby
- Projekt zohledňuje bezbariérové užívání osob, výška nášlapu v plné šířce míst pro přecházení je ve výšce 20 mm se signálními a varovnými pásy.
- Výstavbou objektu nebude výrazně negativně ovlivněno životní prostředí. Odvodnění komunikace je řešeno do stávajících a nových kanalizací. Při stavebních pracích dojde nevyhnutelně k zvýšené prašnosti a k zvýšenému

hluku. Toto je nutné co nejvíce omezit v rámci možností. Ostatní dle dílčích částí PD.

- Odpad vzniklý při provádění stavby bude tříděn a likvidován na odpovídajících zařízeních (řízené skládky, sběrné suroviny apod.). Dodavatel stavby toto bude dokladovat při předání stavby.
- Projekt je zpracován dle platných norem. Při provádění stavebních prací je nutno se řídit ustanovením dotčených vyhlášek. Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

### 3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů a jejich zpracování

a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku,

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- výškopisné zaměření daného území vypracované pro splaškovou kanalizaci
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- zákresy podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání s investorem stavby
- jednání s některými dotčenými orgány státní správy
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací v obci

b) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu,

Stavba má šířkové, výškové a technické řešení dle:

Stavba má šířkové, výškové a technické řešení dle:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ➤ Investiční záměr                        | ➤ Vyhláška č.104/1997Sb  |
| ➤ Geodetické zaměření lokality            | ➤ Zákon č. 361/00Sb      |
| ➤ Zadání a odsouhlasené dispoziční řešení | ➤ Vyhláška 268/09Sb      |
| ➤ Informace z KN                          | ➤ Vyhláška 398/09Sb      |
| ➤ Zákon č. 13/1997Sb                      | ➤ Informace o ing.sítích |
|   | ➤ Výrobní porady         |

ČSN 013106	Všeobecné požadavky na výkresy
ČSN 013406	Označování stavebních hmot v řezech
ČSN 013419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 018020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 721001	Klasifikace zemin pro DS
ČSN 730090	Geologický průzkum pro stavební účely
ČSN 733050	Zemní práce
ČSN 736056	Odstavné a parkovací plochy
ČSN 736058	Hromadné garáže
ČSN 736100	Parkovací pruhy
ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 736114	Vozovky pozemních komunikací
ČSN 736121	Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 736125	Stabilizované podklady

ČSN 736126	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy
ČSN 736127	Stavba vozovek - Prolévané vrstvy
ČSN 736128	Vtlačované vrstvy
ČSN 736129	Postřiky a nátěry
ČSN 736131	Kryty z dlažeb
ČSN 736133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 51	Odvodnění silnic vsakovací drenáží
TP 53	Protierozní opatření na svazích PK
TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
TP 68	Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek
TP 76	Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
TP 83	Odvodnění PK
TP 85	Zpomalovací prahy
TP 94	Zlepšení zemin
TP 95	Vrstevnaté násypy
TP 97	Geotextilie a další geosyntetické materiály v zemním tělese pozemních komunikací
TP 99	Vysazování a ošetřování silniční vegetace
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na PK
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 113	Značky a symboly pro výkresy PK
TP 132	Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
TP 152	Štěrbinové žlaby na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK
TP 218	Navrhování zón 30

c) Návrh konstrukce vozovky

Při návrhu konstrukce se vycházelo pouze ze zkušeností v lokalitě.

#### 4) Technické řešení

a) Přípravné práce

Dojde k vytýčení stavby a obvodu staveniště. Po té dojde k osazení přechodného dopravního značení dle PD ZOV .

Dále je nutné vytýčit podzemní inženýrské sítě.

b) Zemní a bourací práce SO 001

V rámci výstavby je nutné vybourání stávajících konstrukcí komunikací nutné pro stavební úpravy. Dále zbourání zdí u kotelny , rampy kotelny , demontáž plechové boudy u kotelny a odstranění panelů zadní přístupové cesty do kotelny v obvodu staveniště. Na komunikacích nejprve dojde k odfrézování cca 5-ti cm v prostorech úprav a k zařízení styčných spár. K odbourání obrub a konstrukcí v prostorech úprav.

Po těchto činnostech bude urovnána a zhutněná zemní pláň.

Trasy jsou převážně výškově původní. Míra zhutnění zemní pláně se bude řídit dle této PD.

Výkopek bude odvezen na skládku dle dohody s investorem. Asfalty a betony na skládku rovněž dle dohody s investorem. Zhotovitel si v předstihu zajistí možnosti ukládání odpadů.

- c) SO 110 Zárubní a dělicí zeď z KB bloků  
Zeď v systému KB blok z tvarovek KB 9-21 B přírodní , plotová stříška KB sh-20 kulatá, sloupky hlavice KB sh-40 kulatá na betonové základě z betonu X0 C 12-15 s šterkovým podsypem. Tento beton rovněž bude použit jako výplň. Do sloupků bude použito svislé výztuže spojené se základem 4×prům.8mm.
- d) SO 111 Zárubní zeď z KB bloků  
Zeď v systému KB blok z tvarovek KB 9-21 B přírodní , plotová stříška KB sh-20 kulatá, stupně schodů z Best Terasové dlažby PLATEN 400/600/40 , povrch standard , na betonové základě z betonu X0 C 12-15 s šterkovým podsypem. Tento beton rovněž bude použit jako výplň.
- e) SO 112 Oprava hřiště  
Stávající prašný povrch bude urovnán a doplněn. Pletivo ze tří stran hřiště bude vyměněno do výšky 4m.
- f) SO 113 Oprava dětského hřiště  
Dětské pískoviště bude přemístěno do nového umístění, povrch okolo upraven a prostranství oploceno do výšky 2 m pletivem.
- g) SO 114 Vyztužení svahu  
Vyztužení příkrého svahu vegetačními tvarovkami Best VEGA tl.80 mm. Tvarovky osadit do země a otvory vyplnit ornici a zatravnit.
- h) SO 300 Protažení kanalizace na větví „C“  
Jde o protažení kanalizace z KG trub DN 300 (SN = 8 kN/m) pro odvodnění nových uličních vpustí. Kanalizace bude uložena v betonovém sedle z C 12/15 na podsypu z písku pro srovnání dna rýhy. Zásyp tvoří hutněný písek. Jedná se o výstavbu nové stokové větve na dešťové vody s přípojkami uličních vpustí do stávající stoky.
- i) SO 401 Protažení veřejného osvětlení na větví „C“  
Objekt pro osvětlení nových komunikací v příloze této PD
- j) SO 402 Směrová překládka sloupů VO  
Dojde ke směrové překládce stávajících lamp VO mimo prostor nově budovaného chodníku a parkovacích ploch.
- k) SO 403 Výšková překládka kabelů NN a VN  
Dojde k výškové překládce některých stávajících kabelů pro zachování krytí kabelů. Projektant vycházel při návrhu z podkladů dodaných správcí zařízení a z údajů normového uložení sítí v ČSN 73 6005. Proto je před zahájením zemních prací nutné prověřit sondami jejich skutečnou polohu a na základě skutečnosti znovu přehodnotit nutnost přeložek i způsob a rozsah prací za účasti projektanta a správce sítě.

l) SO 404 Výšková překládka kabelu VO

Dojde k výškové překládce některých stávajících kabelů pro zachování krytí kabelů. Projektant vycházel při návrhu z podkladů dodaných správci zařízení a z údajů normového uložení sítí v ČSN 73 6005. Proto je před zahájením zemních prací nutné prověřit sondami jejich skutečnou polohu a na základě skutečnosti znovu přehodnotit nutnost přeložek i způsob a rozsah prací za účasti projektanta a správce sítě.

m) SO 500 Chránička NTL

Při křížení NTL s přípojkami uličních vpustí bližším, než 50 cm od povrchů budou zřízeny chráničky dle TPG. Projektant vycházel při návrhu z podkladů dodaných správci zařízení a z údajů normového uložení sítí v ČSN 73 6005. Proto je před zahájením zemních prací nutné prověřit sondami jejich skutečnou polohu a na základě skutečnosti znovu přehodnotit nutnost přeložek i způsob a rozsah prací za účasti projektanta a správce sítě.

n) Uliční vpusti

Umístění uličních vpustí, řeší tato část PD.

Napojení uličních vpustí je řešeno v PD dešťové kanalizace pomocí obetonovaných trub KG 150 (SN = 8 kN/m). Vpusti budou opatřeny sifonem.

Jako mříže uličních vpustí budou použity BEGU 500 x 500 D 400 a ve vjezdu do kotelny BEST žlab II.

Šachty kanalizace budou výškově upraveny. Další dle PD

o) Práhové vpusti

Umístění této prahové vpusti řeší PD. Jedná se o prahovou vpust na vedlejším připojení větve „A“.

Napojení prahových vpustí je řešeno pomocí obetonovaných trub PVC-KG DN 150 (SN = 8 kN/m).

Práhová vpust bude provedena např. z ACO drainu V150G 10.0 D400 dl.: dle PD.

p) Podsyp komunikace

Na upravenou a zhutněnou zemní pláň bude proveden podsyp ze štěrko-drti 0-63 v tloušťce po zhutnění a šířce dle PD. Míra zhutnění dle PD.

q) Obrubníky , obrubníčky a přídlažba

Na zhutněný podsyp budou osazeny obrubníky ABO 2-15 nebo BEST MONO II ( dle PD ) s krajníkem z žulové kostky malé do betonového lože s opěrou z betonu X0 C12/15 . Je možné použít místo žulové kostky malé i betonový krajník .

Rovněž ukončení chodníku bude do záhonového obrubníčku např. ABO 18-10 do betonového lože X0 C12/15 s opěrou. Stavba je řešena tak, aby byl umožněn přístup invalidním osobám. Obruby mají jednotný nášlap 120 mm, v místech vjezdů 50 mm a v místech bezbarierového místa pro přecházení pro chodce 20 mm.

Přechody nášlapných výšek budou provedeny postupně na délce min. 1 m.



r) Podklad komunikace

Na upravený a zhutněný podsyp bude proveden podklad z MZK 0-32 v tloušťce po zhutnění a zhutnění dle PD.

s) Kryt komunikace

Na upravený a zhutněný podklad bude položena v prostoru komunikace vrstva z ACP 16+(OKS I) tl. po zhutnění dle PD a obrusná vrstva z ACO 11+(ABS I) v tloušťkách po zhutnění dle PD .

Vrstvy asfaltobetonu budou v napojení provedeny terasovitým napojením cca 200 mm na stávající povrchy.

Jako spojovací můstek mezi vrstvami asfaltobetonů a betonů bude na očištěný povrch aplikován spojovací postřik PS,AR (ČSN 736129).

Na chodníky bude použita dvojitá vrstva ACO 8 (ABJ II) v tloušťkách dle PD. Varovný, signální a hmatný pás bude z BEST – KLASIKO pro nevidomé červené barvy v šířkách dle TP a bude proveden u všech snížení obrub. V místě vjezdů bude vrstva ACO 8 (ABJ II) zesílena na 50+30 mm .

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) vodící prvky a signální pásy. Jako vodící linii slouží obrubníčky s nášlapem nad 60 mm a obrubníky. Rovněž jako vodící linii slouží přilehlé hradby a budovy. Stavba je opatřena varovnými pásy z hmatové, barevné dlažby (Best Klasiko pro nevidomé). Trasa pro pěší má při křížení s komunikací v celé úpravě nášlap 20 mm. V místech snížení obrub (vjezdy) pod 80 mm je rovněž při pěší trase osazen varovný pás z barevné hmatové dlažby.

t) Inženýrské sítě

V prostoru stavby byly zjištěny a zakresleny podzemní inženýrské sítě dle podkladů získaných od jejich správců a subdodávek PD pro územní řízení celé zóny. Tyto jsou jen **orientační !!!** Je nutné před zahájením jakýchkoliv zemních prací prověřit jejich stav s vytýčením a řídit se požadavky vyplývajícími z dokladové části.

Uzávěry vodovodních přípojek v prostoru stavby budou výškově upraveny tak, že „špringle“ budou zkráceny na potřebnou míru a na ně navařeny násadky. Rovněž plynové číhačky budou výškově upraveny.

Kanalizační poklopy budou výškově upraveny. Ostatní dle PD.

u) Terénní úpravy

Po dokončení komunikace dojde ke zpětnému ohumusování okolního terénu a k celkové regeneraci zbylých ploch vč. osetí travním semenem. Je nutno počítat s nákupem ornice pro rekultivace ploch. V součinnosti s odborníky na zahradnictví budou osázeny stromy dle dispozic této PD a požadavků stavebníka upřesněné před zahájením výstavby.

Ostatní dle PD.

v) Dopravní značení

Tato dokumentace řeší stavební úpravu místních komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na převedení dopravy do jednosměrného provozu, s vyznačenými parkovacími plochami a změnou dopravního režimu na „Tempo 30“ a obytnou zónu. S tím budou osazeny odpovídající dopravní značky, které budou splňovat podmínky dané v ČSN 73 7030 EN 12899-1. Velikost dopravní značky bude základní. Povrchové provedení dopravní značky reflexní folií.

Svislé DZ budou osazeny na sloupcích metalické barvy. Dopravní značka bude osazena tak, aby okraj značky byl od vnějšího kraje vozovky nebo krajnice ve vzdálenosti 50 – 200 cm. Ve výjimečných případech lze minimální vzdálenost snížit na 30 cm. Okraj spodní značky bude ve výši 220 cm nad vozovkou nebo chodníkem.

Na jednom sloupeku nesmějí být umístěny více než dvě značky výstražné, zákazové nebo příkazové, mimo dodatkových a musí být stejné skupiny a velikosti.

Sloupek bude zabetonován v zemi přímo, nebo přes bezpečnostní patku. Před zahájením prací je nutné prověřit stav ing. sítí.

Napojení okolních objektů a účelových komunikací bude provedeno pomocí snížené obruby.

Při návrhu se vycházelo z předpokladu, aby bylo šířkové uspořádání a připojení na ostatní silniční síť přizpůsobené normám s co nejnižšími náklady na výstavbu.

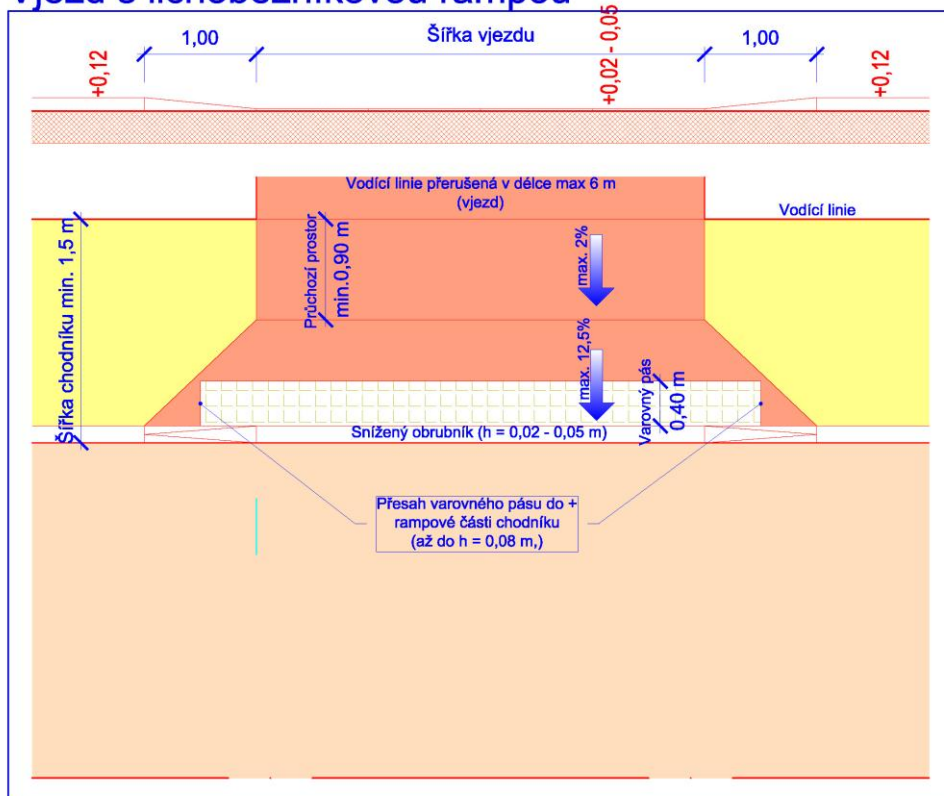
Stavba vyvolá uzavírky úseků ve výstavbě s předčasným užíváním hotových úseků do konečného spuštění provozu. Objízdné trasy a přechodné dopravní značení je řešeno v části „E“ (Zásady organizace výstavby) této PD.

## 5) Podmínky řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

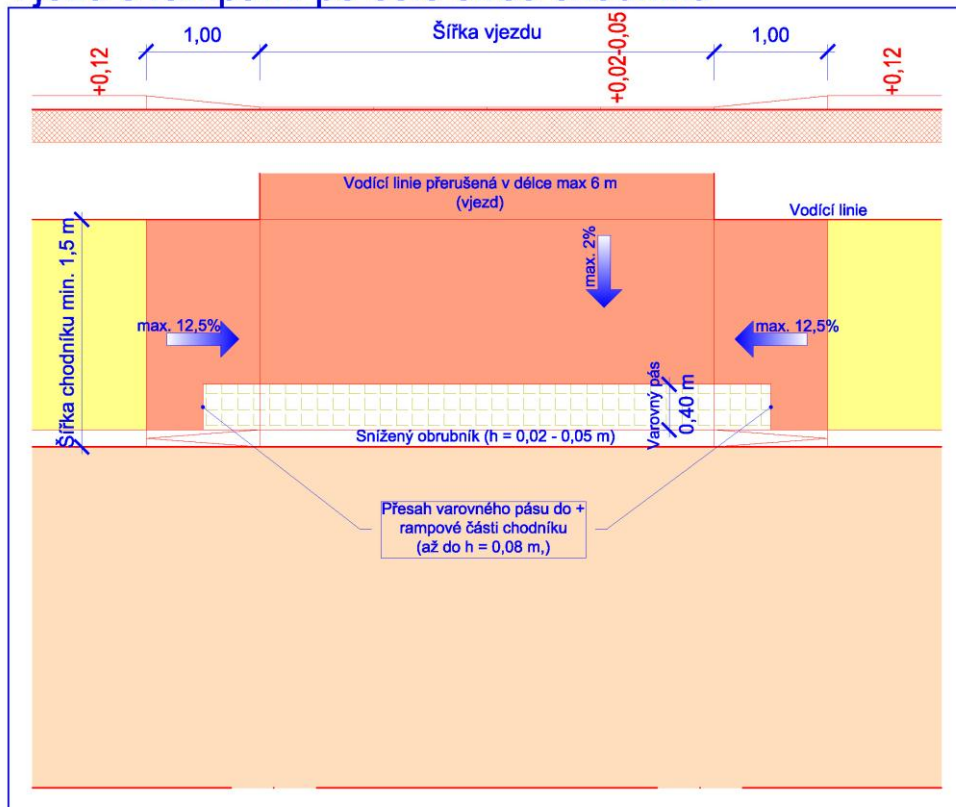
Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) vodící prvky a signální pásy. Jako vodící linii slouží obrubníčky s nášlapem nad 60 mm a obrubníky. Rovněž jako vodící linii slouží přilehlé hradby a budovy. Stavba je opatřena výstražnými a signálními pásy z hmatové, barevné dlažby (Best Klasiko pro nevidomé). Trasa pro pěší má při křížení s komunikací v celé úpravě nášlap 20 mm, nástupní prostor zastávek 200 mm.

- Vzory provedení bezbariérových úprav:

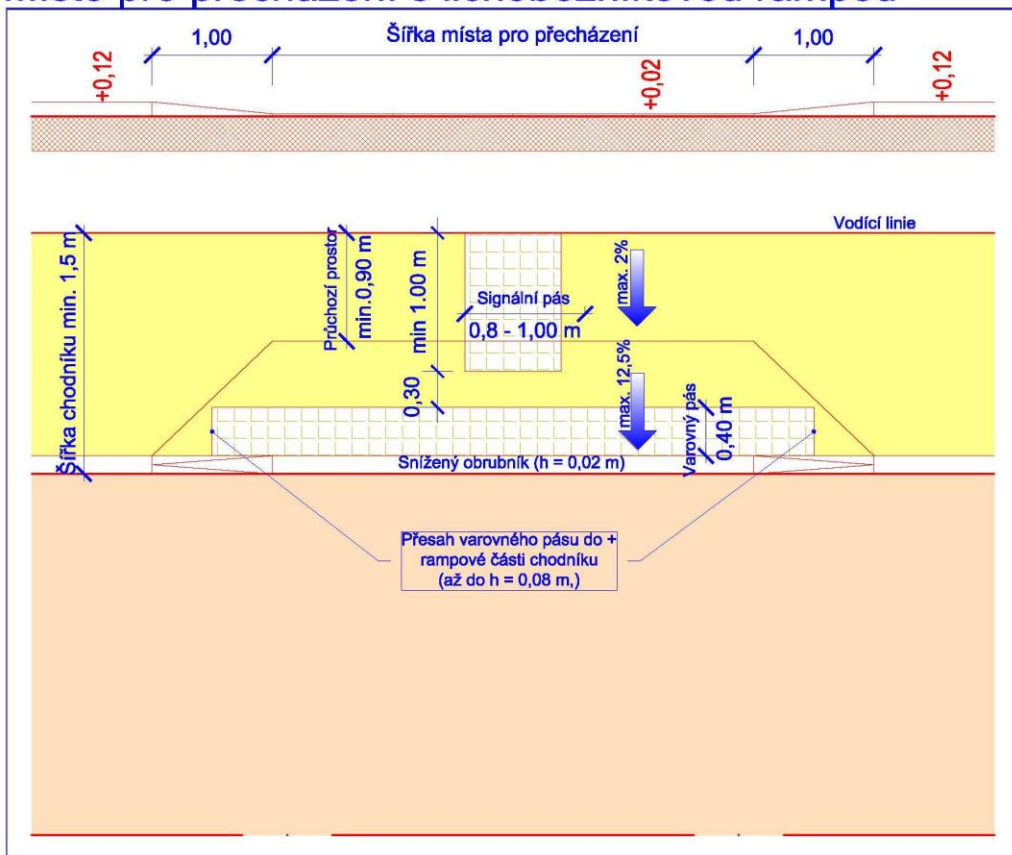
### Vjezd s lichoběžníkovou rampou



## Vjezd s rampami po celé šířce chodníku

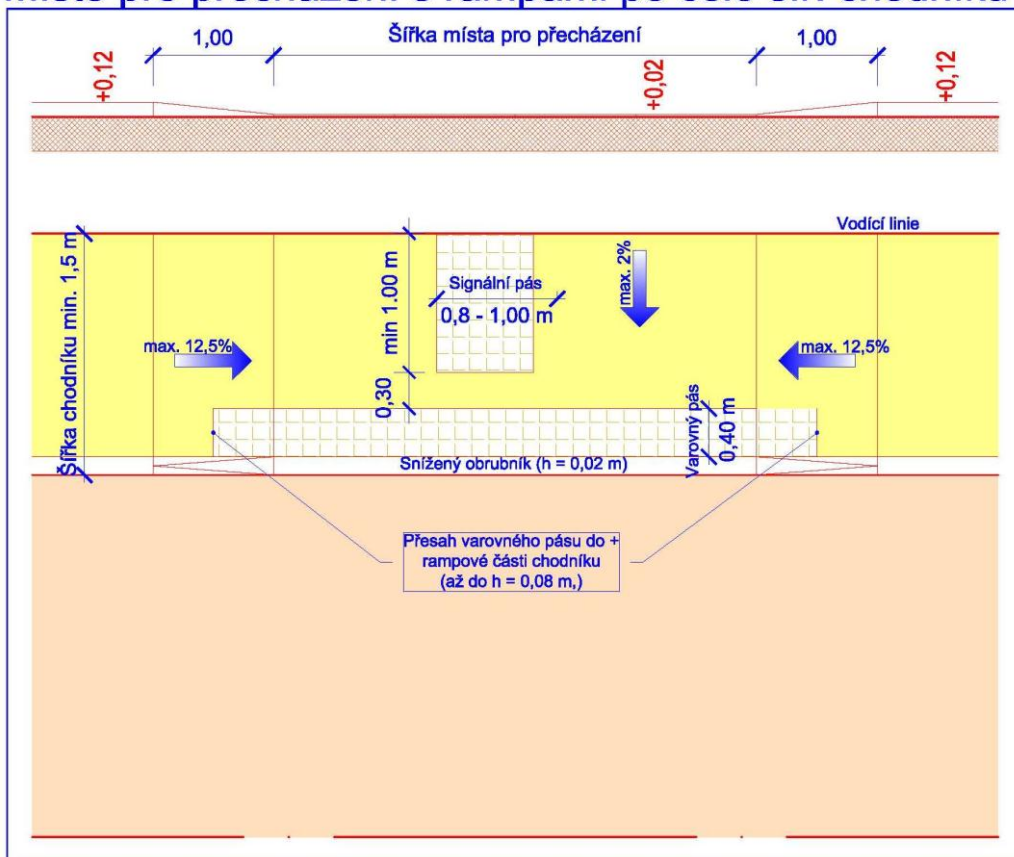


## Místo pro přecházení s lichoběžníkovou rampou





## Místo pro přecházení s rampami po celé šíř. chodníku



Způsob použití musí být upřesněn při kontrolních dnech dle konkrétních situací.  
Ostatní viz PD.

### 6) Požadavky na provádění stavby

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinam odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí.

#### DULEŽITÉ UPOZORNENÍ

před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o je jich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce !!!